

une géométrie claire

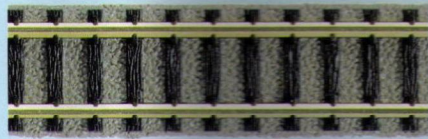
La voie N «piccolo» à ballast intégré

FLEISCHMANN
N

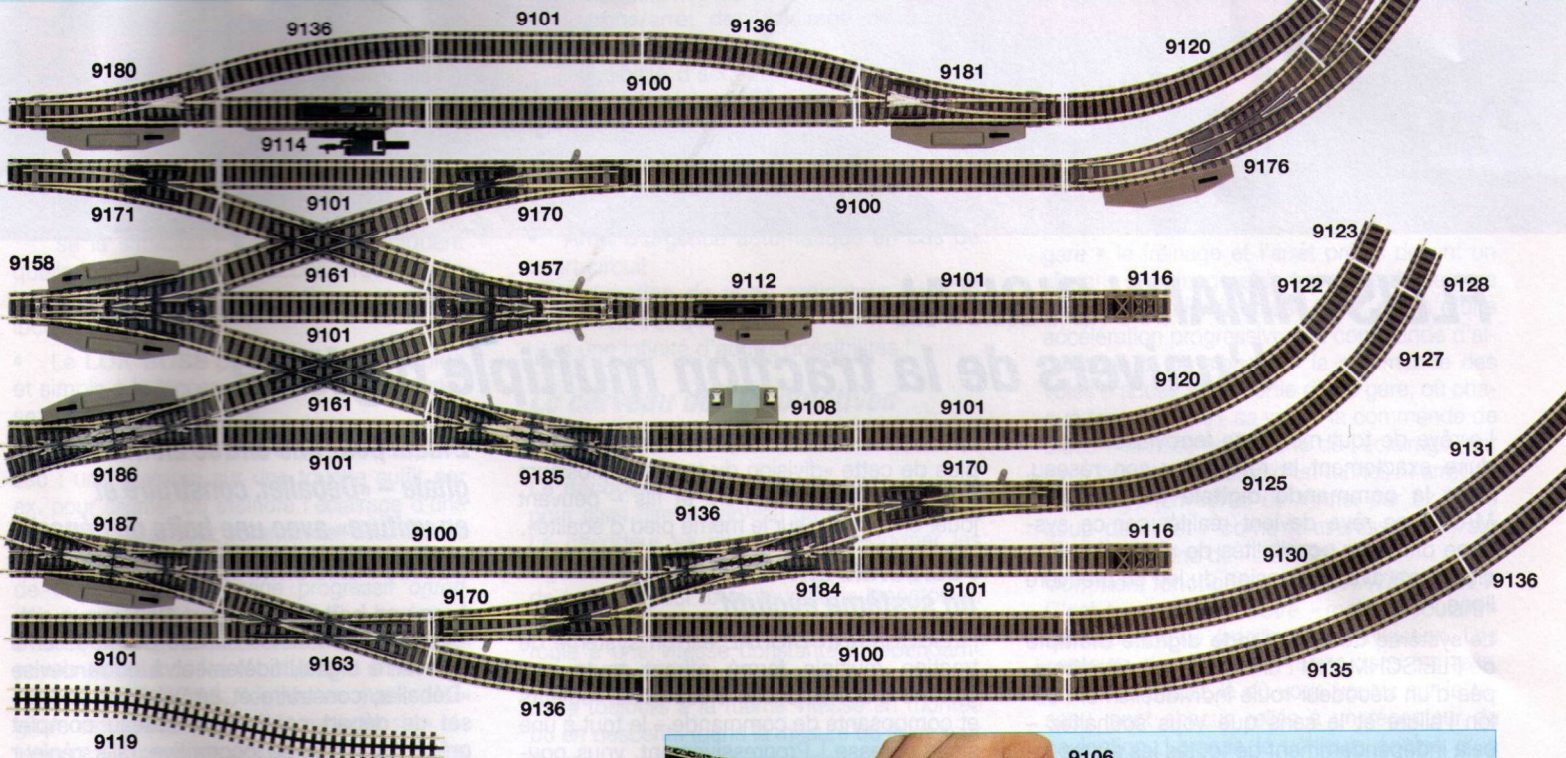
ATTENTION
Les aiguillages ne se vendent plus en version électrique, prendre la référence d'un aiguillage manuel et ajouter un moteur

Grâce à leurs profilés en argentan, les deux systèmes de rails présentent des propriétés de conduction électrique idéales.

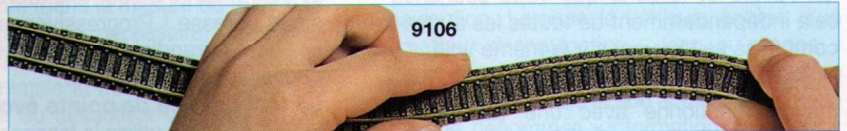
Avec le ballast gravé en filigrane et ses bords extérieurs irréguliers, la voie semble totalement vraie. On y distingue chaque pierre !



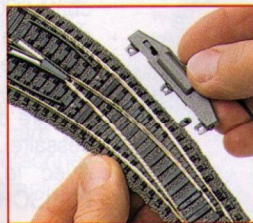
Taille réelle de la voie N «piccolo» avec imitation de ballast



9117 Rail de transition au système de voies *ARNOLD*. Long. 111 mm.
ARNOLD est une marque déposée de Lima S.p.A., Brescia.



Pratique : Kits électriques et Aiguillages «intelligents» HO+N

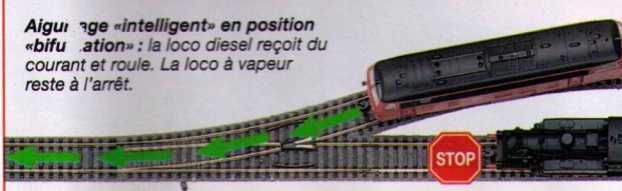


Electrification ultérieure des aiguillages manuels avec les kits électriques (HO : 6195, N : 9195)

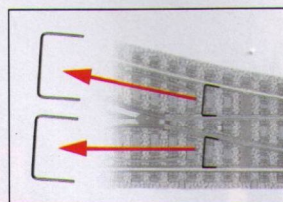
Ou en HO que N «piccolo» : Grâce à un kit électrique, en branchant simplement les entraînements électromagnétiques, vous pouvez transformer tous les aiguillages manuels FLEISCHMANN en aiguillages électriques que vous pourrez commander à distance depuis un pupitre de réglage. Les voies de dételage manuel peuvent elles aussi être commandées électriquement à l'aide d'un pupitre de réglage en branchant simplement un entraînement.



L'aiguillage «intelligent» en position «rectiligne» : la loco à vapeur reçoit du courant et roule. La loco diesel reste à l'arrêt.



Aiguillage «intelligent» en position «bifurcation» : la loco diesel reçoit du courant et roule. La loco à vapeur reste à l'arrêt.



En retirant les petits ponts métalliques, les aiguillages FLEISCHMANN se transforment en aiguillages électriques «programmés».

Aiguillages «intelligents»

A la livraison, tous les aiguillages font office de passages autrement dit toutes les voies d'accès sont conductrices de courant et peuvent être empruntées par les motrices.

En retirant les deux petits ponts métalliques de l'aiguillage, seul l'accès sur lequel l'aiguillage est positionné est conducteur. L'aiguillage se transforme en aiguillage électrique « programmé ». Il permet alors d'arrêter un train par manque de courant sans aucune autre intervention. Exemple : un train de voyageurs peut ainsi dépasser un train de marchandises placé sur une voie parallèle.